

Установка муфты выключения сцепления с подшипником интегрального типа.

Инструкция по монтажу.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящая инструкция содержит сведения, необходимые для установки муфты выключения сцепления со специальным шариковым радиальным подшипником с постоянной смазкой и пластмассовым сепаратором (далее по тексту - интегральная муфта).

Интегральная муфта может быть установлена на все диафрагменные сцепления типа ЯМЗ-184 производства ОАО «Автодизель».

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ ПРИ УСТАНОВКЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТА РУКАМИ В ЗОНЕ МЕЖДУ ПРИВАЛОЧНЫМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ КАРТЕРА МАХОВИКА И КАРТЕРА СЦЕПЛЕНИЯ.

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ

Установка интегральной муфты на диафрагменную пружину нажимного комплекта («корзины») производится в соответствии с рисунками 1 и 2.

Для установки кольца выключения сцепления 1 нажимной комплект 3 переместить в сторону зафиксированной интегральной муфты 5 или, наоборот, интегральную муфту в сторону зафиксированного нажимного комплекта усилием 500...800 Н (50...80 кгс), сжимая пружинную шайбу 4, затем установить кольцо 1 в канавку внутреннего кольца подшипника интегральной муфты и снять усилие.

После установки сцепления на двигатель обеспечить соосность центрального отверстия интегральной муфты ($\phi 60,55 \pm 0,15$) и шлицевого отверстия ступицы ведомого диска.

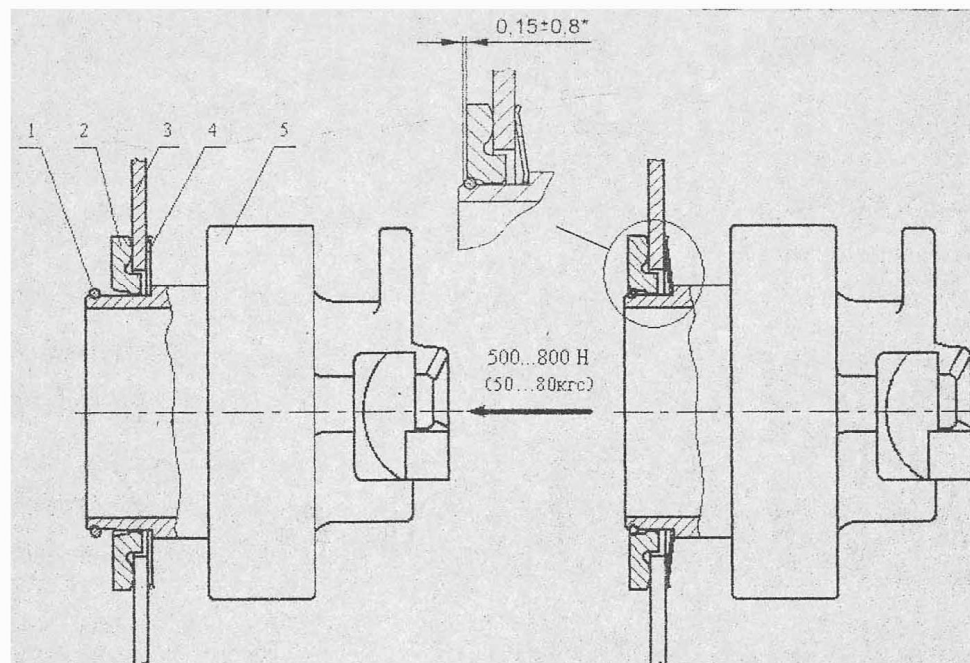
Перед установкой коробки передач на двигатель интегральную муфту развернуть как показано на рисунке 2, обращая особое внимание на положение выступа А. Допускается угловая погрешность установки выступа А $\pm 10^\circ$. На направляющую поверхность крышки первичного вала нанести тонкий слой смазки ШРУС-4 или ШРУС-4М.

Вилку выключения сцепления повернуть против часовой стрелки (от коробки передач) до упора ее в два выступа крышки первичного вала.

Коробку передач устанавливать, выведя ее в горизонтальное положение и предварительно включив прямую передачу. При стыковке совпадение шлиц первичного вала коробки передач и ведомого диска сцепления обеспечить поворотом выходного вала коробки передач.

После установки коробки передач поворотом вала вилки по часовой стрелке установить вилку выключения и интегральную муфту в рабочее положение.

Демонтаж производится в обратной последовательности.



*Размер, обеспечивающий работоспособность соединения.

Рисунок 1. Установка интегральной муфты на диафрагменную пружину на нажимной комплект.

1- кольцо выключения сцепления; 2-упорное кольцо; 3-диафрагменная пружина;
4- пружинная шайба; 5-муфта

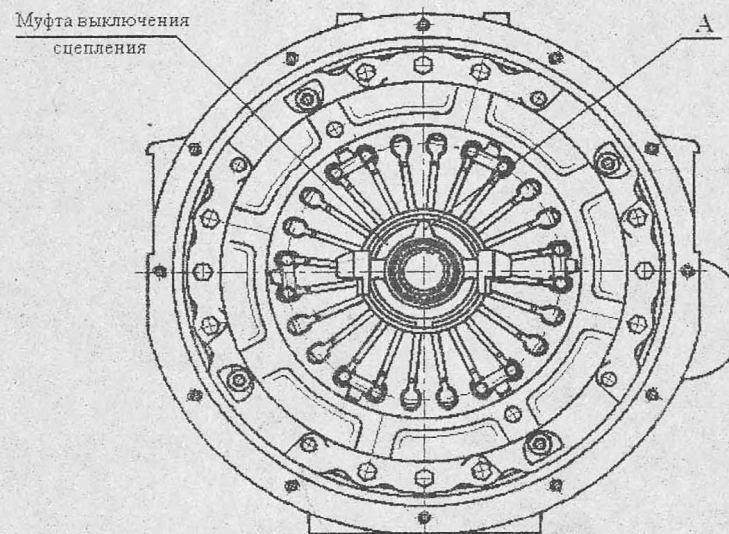


Рисунок 2. Положение муфты на нажимном комплекте перед установкой коробки передач.