



ОАО «Тутаевский моторный завод»:  
152300, Россия, Ярославская обл., Тутаев, Строителей, 1

Генеральный директор  
Грибанов Виталий Михайлович  
(48533) 2-00-01, 2-13-98

Заместитель генерального директора –  
главный конструктор Прохоров Олег Геннадьевич  
(48533) 2-37-65

Руководитель проекта ДРА и ДГУ  
Корниенко Сергей Николаевич  
(916) 312-04-73

Директор Торгового Дома ОАО «ТМЗ»  
Коткова Марина Валерьевна  
(48533) 2-06-74



## Дизельные электростанции и дизель-редукторные агрегаты Тутаевского завода — достойная замена импортных аналогов

Быстро приспособиться к изменениям в экономике – значит выжить в условиях рынка. Предвосхитить эти изменения и встретить их с новой востребованной потребителем продукцией – значит преодолеть кризис и стать успешным.

В нынешних экономических условиях, когда импортозамещение – это не просто модное слово, а для многих предприятий, насущная необходимость, Тутаевский моторный завод (ОАО «ТМЗ») готов предложить речникам дизель-электростанции и судовые реверс-редукторные агрегаты с дизельным приводом, как минимум, вдвое дешевле зарубежных аналогов. Все компоненты этой продукции имеют сертификаты Речного Регистра.

Десятки мелких и средних предприятий изготавливают дизельные электростанции на базе двигателей ЯМЗ, ТМЗ, ММЗ. Особенностью электростанций ОАО «ТМЗ» стало использование дизелей собственного серийного производства. Для потребителя это дополнительная гарантия качества и существенная экономия в цене.

На рынке электроагрегатов Тутаевский моторный завод не новичок. С 1998 года выпускаются двигатели 8481.10-05, 8435.10 и 8525.10 для электростанций курского предприятия «Электроагрегат», мощностью 200 кВт, 250 кВт и 315 кВт соответственно.

В 2010 году ОАО «ТМЗ» поставил ОАО «Порт Коломна» двигатель для привода дизель-генераторной установки. А в 2013 году на плавучем кране ОАО «Порта Коломна» прошли совместные испытания первой дизельной электростанции «ТМЗ-ЭНЕРГО 315», собранной на ОАО «ТМЗ». По результатам испытаний руководство порта решило приобрести дизельную электростанцию ЭД-315 для использования в качестве источника электроэнергии плавучего 16-тонного крана.

С тех пор ОАО «Порт Коломна» постоянный партнер и заказчик продукции ОАО «Тутаевский моторный завод».

В настоящее время дизельные электростанции «ТМЗ-ЭНЕРГО 250» и «ТМЗ-ЭНЕРГО 315» с двигателем 8481.10-09 с сертификатом РРР поставлены ЗАО «Цимлянский судомеханический завод» и ОАО «Нижегородский порт».

В этом году Тутаевский моторный завод предложил речникам и транспортным компаниям новую продукцию – судовые дизель-редукторные агрегаты серии ДРА-ТМЗ «РЕКА 320», ДРА-ТМЗ

«РЕКА 400», ДРА-ТМЗ «РЕКА 465», мощностью 320–465 л.с. на базе современных и экономичных высокооборотных двигателей собственного производства.

Все компоненты дизель-редукторных агрегатов ОАО «ТМЗ» (двигатель, реверс-редукторная передача, теплообменник системы охлаждения, местный и дистанционный пульта управления) имеют сертификаты Российского Речного Регистра.

Дизель-редукторные агрегаты предназначены для эксплуатации на речном транспорте в качестве замены главных судовых двигателей производства «SKL», «SKODA», «Дальдизель», «Барнаултрансмаш» и других производителей и изготавливаются с учетом конструктивных особенностей судового фундамента конкретных проектов судов для минимизации работ при установке агрегатов по месту эксплуатации.

Помимо сравнительно низкой стоимости относительно отечественных и импортных аналогов, продукция ОАО «ТМЗ» может быть привлекательна для речников еще и тем, что дизель-генераторные установки имеют небольшие габариты, потребляют меньше дизельного топлива при очень незначительном расходе масла на угар, сервисное обслуживание и расходные материалы доступны в любом регионе нашей страны. Все эти показатели существенно снижают расходы на ее обслуживание.

